


Manuel d'installation et utilisation

# Cabine de douche BLUE YODA











Cher client(e), nous vous félicitons et vous remercions d'avoir choisi une cabine de douche AURLANE. Lisez attentivement ces quelques pages qui vous guideront pour votre installation et votre utilisation de cette cabine de douche en toute sécurité.Nous vous précisons à l'avance que le montage doit être effectué à deux personnes au minimum de façon à pouvoir à la fois tenir et fixer certains éléments.

 **A lire obligatoirement avant installation :** 

- 1/ **l'installation** de cette cabine de douche nécessite d'être réalisée par un **professionnel du sanitaire**. Notre société **décline toute responsabilité** et se réserve le droit de **ne pas assurer pas sa garantie** dans le cas où ce produit ne serait pas **installé par du personnel qualifié** (facture d'installation faisant foi). En cas de demande sur un élément sous garantie, il est impératif de fournir la facture d'achat du produit.

- 2/ Les produits AURLANE sont **garantis 1 an pièce uniquement**. La main d'œuvre n'étant pas effectuée par nos soins, **aucune garantie main d'œuvre** ne sera appliquée par AURLANE. En cas de défaut de fabrication avéré ou de casse d'un élément de la cabine, ces éléments peuvent être commandés au distributeur ayant vendu cette cabine, cependant **en aucun cas la main d'œuvre relative à un remplacement de la pièce ne sera prise en charge** par AURLANE.

- 3/ Les **éléments vitrés** sont mis sous emballage transparent afin de permettre de contrôler l'état de ces élements lors de l'achat. **Aucun remplacement de ces éléments ne sera pris en charge** par AURLANE dans la cas où une casse serait signalée **après l'enlèvement des colis** en magasin.

- 4/ Il est indispensable de **vérifier l'état** de **chacun des éléments** au déballage. **Aucune réclamation** relative à la qualité du produit ne sera prise en compte passé un délais de **7 jours après l'achat du produit**.

- 5/ Les éléments en verre sont en **verre trempé** pour des raisons de normes et de sécurité. Le verre trempé étant conçu pour exploser en morceaux (non coupants) en cas de choc, ces éléments sont **à manipuler avec une extrême précaution**. Pour cette même raison, il est indispensable de **ne pas forcer le serrage des accessoires** à fixer sur les éléments vitrés (poignées de portes, étagères, support de douchette, porte serviette, etc)

- 6/ Il est impératif de **ne pas encastrer la cabine** dans le mur et le sol. L'**arrière** d'une cabine de douche doit toujours **rester accessible** en cas de nécessité d'intervention sur les branchements.

- 7/ La pression de l'eau alimentée doit être comprise entre **3 et 4 bars**. Le dépassement de ces limites influence l'utilisation normale du produit. Si la pression de l'eau est très basse, il est conseillé d'installer une pompe de pression, contacter pour cela votre distributeur de matériel sanitaire. Si la **pression** est **trop importante**, la tuyauterie de la cabine **risque de fuir**.

- 8/ Afin de faciliter le montage final de la cabine, certains composants comme les buses ou la robinetterie peuvent être pré-montés sur le produit. Toutefois, il est **impératif de contrôler le serrage des éléments** et de réaliser un **test de mise en eau** avant la mise en place définitive de la cabine.

- 9/ Si votre cabine comporte de l'électronique, tous les branchements électriques doivent être conformes aux règles de sécurité et aux normes européennes en vigueur. **Aucune garantie** ne sera assurée dans le cas où **le produit ne serait pas installé de façon conforme** aux réglementation en vigueur.

- 10/ Attention à **ne pas utiliser d'agents de nettoyage** contenant de l'**acétone**, du **chlore** ou de **l'eau amoniacale** (**eau de javel**). Toute utilisation d'un tel produit entraînerait automatiquement une **déterioration rapide** des éléments chromés (ex: buses de massage, robinetterie, douchette, etc) et un **jaunissement** des élements en acrylique (ex: receveur et toit).

- 11/ Avant de procéder à l'installation de votre cabine de douche, munissez vous des outils suivants : un niveau, un pistolet ou un tube de gel silicone transparent, un tournevis plat, un tournevis cruciforme et ou une visseuse électrique, un trousseau de clefs à 6 pans une clef anglaise ou un pince, un cutter ainsi qu'un peu de graisse.

- 12/ Cette cabine de douche est un produit conçu pour contribuer aux économies des sources d'énergie. Si votre installation d'eau chaude utilise un chauffe-eau au gaz, il est idéal de choisir un chauffe-eau de 6-8 litres.

## Présentation du produit

La cabine de douche AURLANE utilise des matériaux de haute qualité qui garantissent une grande longévité au produit. La structure en aluminium de la paroi vous assure, quant à elle une garantie anti-corrosion. L'utilisation de verre sécurité, de matériaux nobles et de composants ultra-fiables ainsi qu'une fabrication rigoureuse confèrent à la cabine AURLANE non seulement une garantie de sécurité mais aussi de fiabilité.

NB: Notre Société s'efforce toujours d'améliorer la qualité du produit et d'effectuer des modifications sur ses modèles pour améliorer leur confort d'utilisation.

Veuillez nous pardonner si les informations ou descriptifs donnés dans ce livret diffèrent quelque peu du produit que vous aller monter.

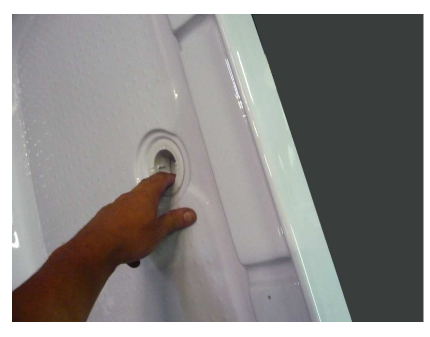
# Etape 1 : Installation de la bonde et du receveur



1) Dévissez les deux parties de la bonde.



2) Le joint en caoutchouc doit être positionné sous le receveur.



3) Vissez fermement la bonde dans l'orifice prévu à cet effet. Appliquez un joint de silicone sur le contour de la bonde afin d'assurer une étanchéité parfaite.



4) Raccordez le flexible d'évacuation à la bonde en vissant l'écrou en plastique à la bonde sans oublier de positionner le joint cônique. Ce siphon est à raccorder au tuyau d'évacuation des eaux usées. Utilisez si nécessaire un manchon de raccordement de diamètre 40mm.



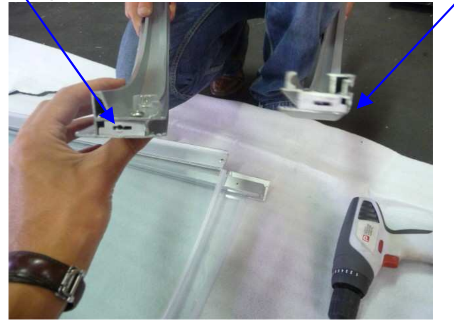
5) Après assemblage du siphon avec la bonde vous devez obtenir le résultat ci-dessus.



6) Positionnez le receveur à son endroit de pose à l'aide d'un niveau et en réglant les vis des pieds du receveur, assurez-vous que ce dernier soit parfaitement horizontal.

# Etape 2: Installation de la façade 1/2

La façade est composée de 2 rails en alu arrondis et des de 2 parois fixes (pré-montés sur des profilés)et 2 portes coulissantes.



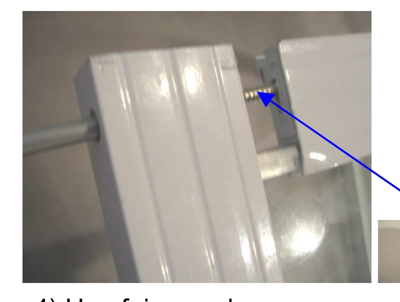

1) Saisissez les deux profilés courbés. Le profilé comportant une arête arrondie sera destiné à la partie inférieure de la façade. Le profilé courbé ne comportant aucune arête arrondie sera destiné à la partie supérieure de la façade. Sur certains modèles, les 2 profilés courbés sont identiques, dans ce cas les deux profilés courbés vont indifféremment en haut ou en bas de la façade.



2) L'opération suivante nécessite d'être réalisée bien à plat au sol ou idéalement sur une table. Vous allez maintenant assembler ces 2 profilés courbés sur les parois en verre fixe. Attention, la partie inférieure de la paroi se reconnaît à l'encoche (entourée) sur le bas du profilé. Le profilé courbé à assembler à ce niveau est donc celui qui comporte une arête arrondie. Si les 2 profilés courbés sont identiques sur votre modèle, utilisez indifféremment l'un ou l'autre de ces 2 profilés.



3) Emboîtez la paroi vitrée dans le profilé courbé. Si vous avez du mal à emboîter ces éléments, appliquez un peu de graisse sur le joint souple transparent.



4) Une fois ces deux éléments assemblés insérez l'une des vis les plus longues dans l'orifice situé dans le bas du profilé droit.



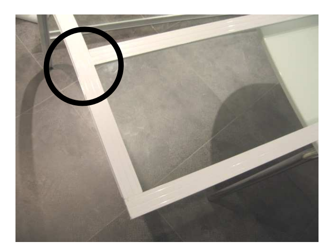
5) Vissez fermement en veillant à ce que les 2 profilés (le droit et le courbé) soient bien alignés.



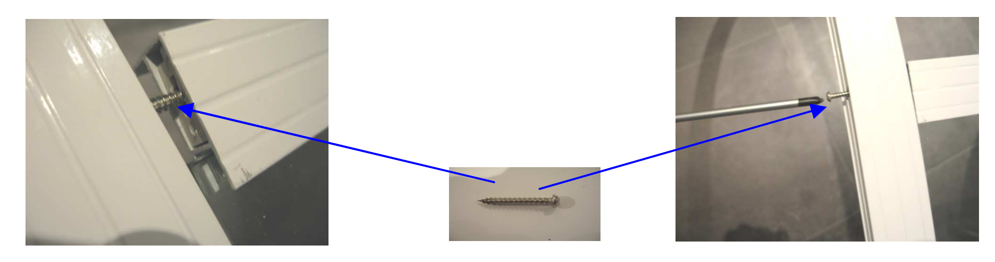
6) Effectuez ensuite la même opération à l'autre extrémité (partie supérieure) de la paroi vitrée. Le profilé courbé à emboîter à cet endroit est celui qui ne comporte aucune arête arrondie (si les 2 profilés de votre modèle sont différents).

7) Vous avez monté l'un des deux côtés de la façade. Renouvelez maintenant les opérations 2), 3), 4), 5) et 6) pour assembler l'autre côté de la façade.

# Etape 2: Installation de la façade 2/2



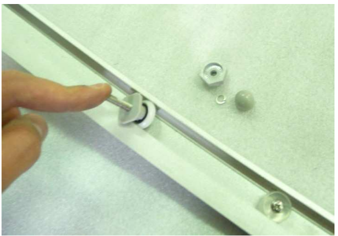
8) Une fois les 2 parois fixes de la façade et les 2 profilés courbés assemblés, vous devez visser les profilés intermédiaires.



9) Utilisez pour ceci les 4 mêmes vis longues de même taille. Veillez au bon alignement des profilés droits et courbés.



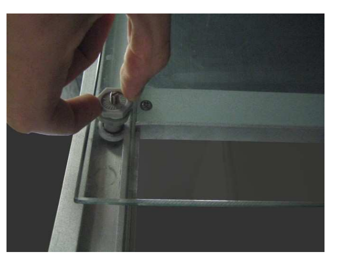
10) Vous allez maintenant installer les 2 portes de la façade. Pour cela, commencez par démonter les 8 roulettes.



11) Insérez 4 roulettes dans les rails de chacun des 2 profilés courbés (2 roulettes de chaque côté des butées rondes en caoutchouc transparent.



12) Une fois les 8 roulettes installées dans les rails, disposez délicatement les portes en verre en veillant à passer les tiges filetés par les 4 trous de chaque porte en verre.



13) Placez ensuite les rondelles hexagonales sur la tige en rentrant le partie ronde dans les trous des portes. Vous pouvez régler la tension et l'alignement des deux portes en tournant ces rondelles hexagonales.



14) Une fois les 2 portes ajustées, vissez sans forcer les boulons sur chacune des roulettes à l'aide d'une clef de 8 ou d'une pince.



15) Vissez ensuite fermement à la main les capuchons sur chacune des roulettes.



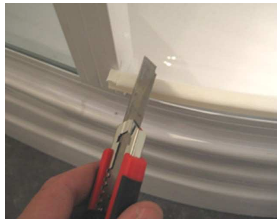
16) Encastrez à fond les 2 joints magnétiques.



17) Encastrez à fond les 2 joints lèche-vitre.



18) Insérez le joint en caoutchouc de finition dans un coté du profilé courbé.



19) A l'aide d'un cutter, coupez le joint à la bonne taille afin de l'insérer complètement dans le profilé courbé.

# Etape 3: Installation des fonds



1) Levez la façade que vous venez de monter et positionnez la sur l'avant du receveur.



2) Posez l'un des 2 fonds en verre peints à l'aplomb de la façade en verre.



3) Vérifiez bien que l'encoche dans le profilé droit de la façade soit bien située en bas de manière à laisser un passage pour le rebord du receveur.



4) Alignez le fond en verre peint le long du profilé droit de la façade et vissez les deux élements ensemble à l'aide des petites vis auto-tarraudeuses.



5) Fixez ensuite le fond en verre peint au receveur à l'aide des vis auto-taraudeuses.



6) Après avoir clipsé les 2 caches en plastique gris sur le haut et le bas de la colonne centrale, fixez la colonne centrale aux 2 parois de fond en verre peint avec les vis auto-tarraudeuses.



7) Installez et fixez de la même manière le second fond en verre peint. Vu de l'arrière, vous devez obtenir le résultat ci-dessus.

# Etape 4: Installation de la robinetterie



1) Démontez le bloc mitigeur/inverseur en dévissant en premier lieu les 2 tiges chromées des 2 capots.



2) Disposez le bloc mitigeur/inverseur à l'emplacement prévu à cet effet (2 trous de diamètres différents alignés verticalement). Le joint circuraire en caoutchouc est à placer du côté extérieur de la cabine. Placez ensuite la rosace chromée sur la partie filetée de l'inverseur (partie supérieure).



3) Disposez ensuite l'écrou en inox et, sans forcer, serrez le afin de fixer l'ensemble du bloc mitigeur/inverseur.



4) Placez ensuite la bague de fixation du mitigeur et serrez celle-ci fermement.



5) Afin de fixer le capot de mitigeur (le plus gros) et le capot d'inverseur (le plus petit), il est nécessaire de dévisser la tige de sélection.



6) Une fois les capots emboîtés, revissez les tiges de sélection respectives de l'inverseur et du mitigeur.

# Etape 5: Installation des buses de massage



1) Libérez les trous du fond en verre en décollant les pastilles adhésives.



2) Pour chaque buse de massage, appliquez côté intérieur  le joint d'étanchéité souple en caoutchouc.



3) Fixez chaque buse à l'aide des écrous de serrage. Pour chaque buse, l'écrou de serrage doit être vissé côté extérieur de la cabine.



4) Fixez les flexibles bleus aux buses sans oublier de passer au préalable les colliers de serrage (en inox sur certaines versions).



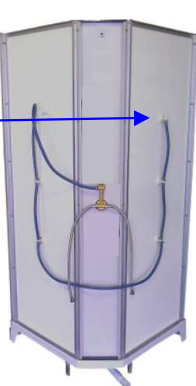
5) Une fois le flexible bleu installé sur la buse, serrez fermement ou vissez à l'aide d'un tournevis cruciforme le collier de serrage.



6) Renouvellez l'opération pour chacune des 8 buses.



7) La buse obtruée d'un côté est la buse de fin de circuit. Cette buse doit donc être disposée à l'extrémité du circuit d'eau.

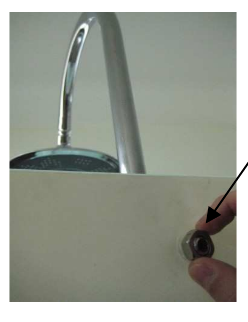


8) Après montage des buses, vous devez obtenir le résultat ci-dessus.

# Etape 6: Installation des accessoires



1) Vous allez maintenant monter la douche de tête. Pour cela, installez au préalable le support de douchette sur la canne chromée. Ensuite, enfilez sur cette même canne la bague chromée comportant une partie filetée.



Insérer le poinceau en plastique blanc dans la tige fileté et visser le de façon à maintenir la canne serrée

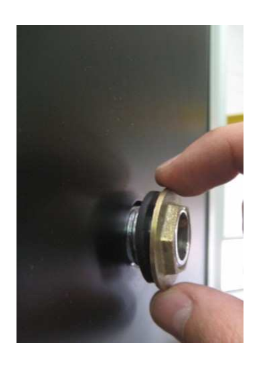
2) Mettez en place la canne chromée sur la colonne centrale en faisant sortir côté extérieur la partie filetée de la bague chromée. Serrez sans forcer le boulon de fixation.



3) Une fois cette opération réalisée et la douchette à main installée, vous devez obtenir le résultat ci-dessus.



4) Vous allez maintenant installer l'alimentation de la douchette à main. Placez la partie filetée de la sortie d'alimentation de la douchette dans l'orifice prévu à cet effet.



5) Vissez cet élément à l'aide du contre-écrou fournis sans oublier de disposer au préalable le joint en caoutchouc circulaire côté extérieur de la cabine.



6) Raccordez ensuite le flexible de douchette à la sortie d'alimentation de douchette en le vissant fermement. Pensez à vérifier au préalable la présence du joint circulaire 15x21 en caoutchouc.



7) Vissez les 2 poignées sur les 2 portes coulissantes.

# Etape 7: Raccords alimentation d'eau



1) Vissez les 2 flexibles torsadés d'alimentation eau chaude et eau froide sur les 2 sorties 15x21 sans oublier les joints circulaires en caoutchouc.
**Il est indispensable de ne pas forcer le serrage de ces 2 flexibles!!! ⚠Un serrage trop important risquerait de dessertir les extrémités du flexible, provoquant ainsi une voie d'eau hors de la cabine.**

Alimentation buses de massage

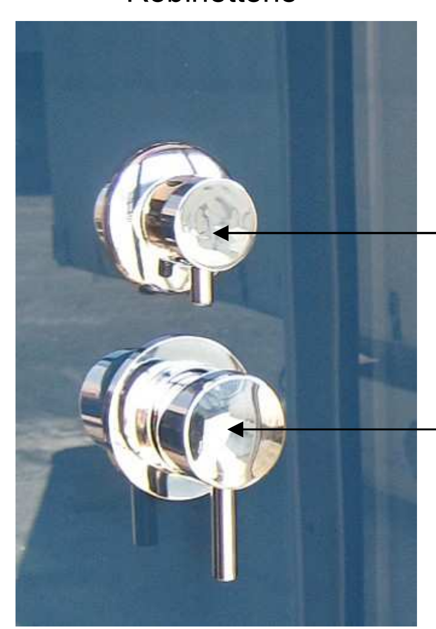
Alimentation douche de tête

Alimentations eau chaude-eau froide

Alimentation douchette à main

# Utilisation de la robinetterie

Robinetterie



Votre cabine dispose de 2 robinets situés sur la partie centrale :

L'inverseur (robinet du haut) vous permet de sélectionner la fonction de votre douche. Il existe 3 positions: la douchette à main, la douche de tête et les buses de massage.
A vous de choisir la fonction en tournant le robinet sur la position choisie.

Le mitigeur (robinet du bas) vous permet de régler la température et le débit de l'eau : à gauche, l'eau chaude et à droite l'eau froide.

⚠ **L'installation de votre cabine de douche est maintenant terminée. Avant de mettre en eau votre cabine, il est indispensable de bien vérifier l'étanchéité de l'ensemble de la cabine et assurez vous que la pression d'eau circulant dans le circuit n'est pas trop forte. La pression doit être comprise entre 2 et 4 bars. Une pression trop importante pourrait endommager la tuyauterie et causer des fuites.** 

# Questions – Réponses sur l'utilisation de votre cabine de douche Aurlane

***Question 1: L'eau fuit par une des buses hydro-massantes de la cabine***

**Réponse 1:** Plusieurs possibilités se présentent selon votre type de buse:
- la buse est mal vissée sur la connexion et T ou le joint est absent. Dans ce cas revisser le T et s'assurer de la présence du joint.

- la buse n'est pas serrée sur le panneau de la cabine ou le joint en caoutchouc situé entre la buse et le panneau est absent ou détérioré. Serrez alors la buse sur le panneau grâce à l'écrou ou contactez votre revendeur pour recommander un joint d'étanchéité.

- un des constituants de la buse est détérioré. Vous pouvez la dévissez pour contrôler l'état du joint intérieur et du ressort (si existant). Si le joint intérieur et le ressort sont en bon état mais que la buse continue de fuir, contactez votre revendeur pour recommander une buse.

***Question 2: L'eau fuit par un tuyau de connexion des buses.***

**Réponse 2:**
- les colliers de serrage en inox permettant de serrer les tuyaux sur les buses ne sont pas assez serrés. Resserrez les à l'aide d'une pince. S'ils sont défectueux, contactez votre revendeur.

- la pression d'eau dépasse 4 bars, abaissez votre pression. La tuyauterie n'est pas dimensionnée pour supporter plus de 4 bars de pression.

***Question 3: De l'eau s' écoule au sol, à l'extérieur de la cabine.***

**Réponse 3:**
- dans le cas où la cabine ne serait pas installée parfaitement à plat ou en cas de très faible écoulement de l'évacuation, il est possible que de l'eau s'infiltre au niveau des trous de vis présents sur le receveur. Dans ce cas, tirez la cabine pour accéder À l'arrière, devissez les vis du bas et appliquez un point de silicone dans le trou. Revissez ensuite ces vis dans le silicone encore frais et attendez 24h de déchage avant de remettre votre cabine en eau.

- la fuite peut provenir de la bonde. Le contour de la bonde a-t'il bien été siliconé lors de l'installation de votre cabine, comme préconisé dans l' «Etape N°1 » de ce manuel. Si tel n'a pas été le cas, il est nécessaire d'appliquer un joint de silicone sur le pourtour de la bonde. Vérifier aussi si les deux parties de la bonde (côté intérieur et côté extérieur de la cabine sont correctement serrés, ainsi que l'écrou de jonction entre la bonde et le siphon de la cabine.

- vérifiez le serrage des 2 flexibles d'arrivée d'eau chaude et eau froide. Un serrage trop important aurait pu dessertir les extrémités de ces flexibles. Dans ce cas, il est indispensable de les remplacer sans quoi vous risquez un dégat des eaux.

**Question 4: La robinetterie fuit.**

**Réponse 4:**
- Vérifier si les joints entre la paroi et le mitigeur sont existants et bien positionnés. N'hésitez pas à dévisser la robinetterie si elle est déjà fixée sur la paroi. Si vous ne constatez pas de problème au niveau des joints, vérifiez les points suivants.

- Il se peut que la cartouche céramique située à l'intérieur du mitigeur se soit décalée. Dans ce cas, il est nécessaire de démonter cette cartouche, de la repositionner correctement et de remonter le mitigeur.

- il se peut que les 3 joints circulaires de la cartouche céramique située à l'intérieur du mitigeur ne soient plus suffisemment graissés. Dans ce cas, démontez la cartouche, appliquez un peu de graisse sur ces joints et remontez le mitigeur.

**Question 5: La porte est mal ajustée et ne ferme pas correctement.**

**Réponse 5:**
- Avant toute chose vérifier le serrage des roulettes : vous avez remarqué que les roulettes ont un axe décentré. Pour que la fermeture soit parfaite, il est impératif que l'axe du décentrage soit dans la même orientation pour l'ensemble des roulettes.

- Il est possible que le profilé ne soit pas enfoncé de façon uniforme sur toute la longueur de paroi en verre. Dans ce cas, enfoncez le bien à fond sur toute sa longueur.

- Il est possible que les pôles magnétiques des deux joints magnétiques s'opposent. Dans ce cas, déboîtez l'un des 2 joints magnétiques et remboîtez le dans l'autre sens.

**Question 6: Le panneau de contrôle électronique ne fonctionne pas.**

**Réponse 6:**
- Vérifiez que votre prise électrique fonctionne. Vous devez entendre un BIP lors de la mise sous tension de la cabine. Si vous ne l'entendez pas, contrôlez le fusible sur le boîtier électrique (transformateur) de la cabine et contrôlez le branchement entre le panneau de contrôle et le boîtier électronique. Si le problème persiste contactez votre revendeur.

**Question 7: Les éléments chromés de la cabine sont piqués.**

**Réponse 7:**
- Vous avez probablement utilisé des agents de nettoyage contenant de l'acétone, du chlore ou de l'eau amoniacale (eau de javel) malgré les recommendations en première page de ce manuel. La seule solution à ce problème est de commander les éléments piqués à votre revendeur.

Pour tout autre problème avec votre cabine, vous pouvez rapprocher de votre revendeur.